



**PRÉFET  
DE LA GIRONDE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Maîtrise d'ouvrage**

**Direction interdépartementale des routes  
Atlantique**

Mission Maîtrise d'Ouvrage  
Cité administrative  
2 rue Jules ferry  
33090 BORDEAUX cedex

**A630**  
**Travaux de vérinage et réhabilitation  
du PS de Mireport à Lormont**

---

**Dossier de consultation des entreprises**

---

**2.2.2 IDE 2022**

<b>Maîtrise d'œuvre</b> <b>Direction interdépartementale des routes Atlantique</b>  Service d'Ingénierie Routière Cité administrative 2 rue Jules ferry 33090 BORDEAUX cedex	établi par : le chef de projet  Bordeaux, le .....   Thierry SAEZ	vérifié par : le Chef du SIR  Bordeaux, le .....   Mathias RACHET
--	---	---



**DIR ATLANTIQUE**  
**19/21 Allée des Pins**  
**CS 31670**  
**33073 BORDEAUX CEDEX**

## **INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE 2021**

## **INSPECTION DÉTAILLÉE EXCEPTIONNELLE 2022**

**PS de MIREPORT**

**OA 3301124**

**Rue Pont de Mireport / A630**



**Mars 2022 et avril 2022**

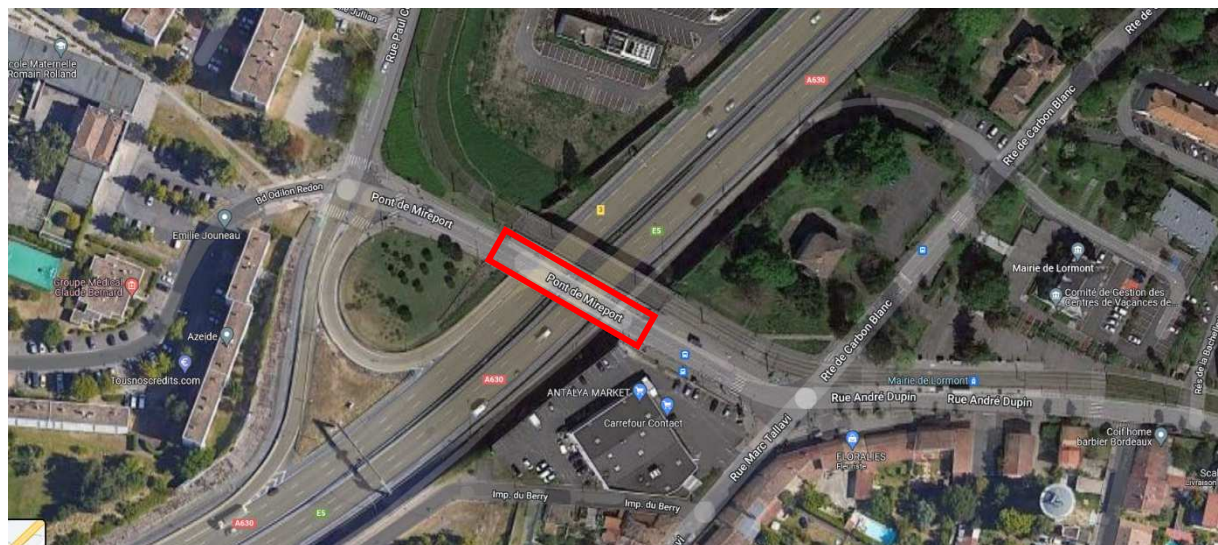
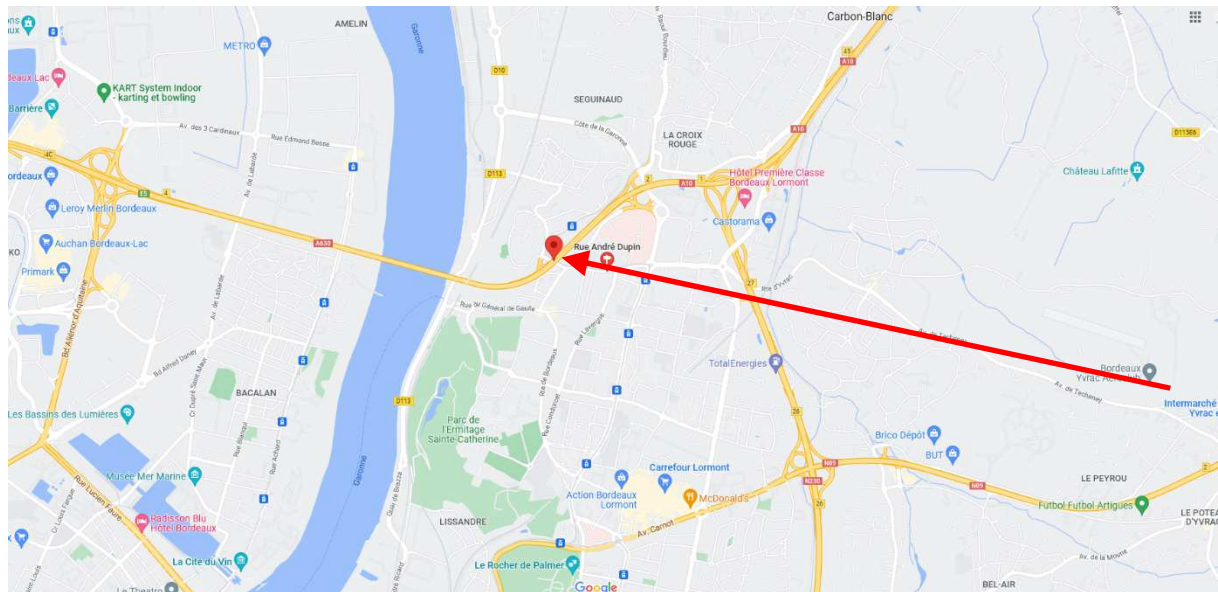
**NOTE IQOA : 3U**

## SOMMAIRE

<b>1. Identification de l'ouvrage .....</b>	<b>3</b>
1.1 Plan de situation .....	3
1.2 Identification .....	4
1.3 Caractéristiques générales .....	4
1.4 Schémas de l'ouvrage .....	5
<b>2. Vie de l'ouvrage.....</b>	<b>6</b>
<b>3. Conditions de la visite .....</b>	<b>6</b>
<b>4. Constatations .....</b>	<b>7</b>
4.1 Abords et accès .....	7
4.2 Equipements .....	8
4.2.1 Equipements sur ouvrage .....	8
4.2.2 Equipements sous ouvrage .....	8
4.3 Structure .....	9
4.4 Appuis .....	9
<b>5. Conclusion .....</b>	<b>11</b>
5.1 Synthèse.....	11
5.2 Etat général de l'ouvrage.....	12
5.3 Actions à entreprendre .....	13
5.3.1 Au titre de la sécurité des usagers .....	13
5.3.2 Au titre de l'entretien courant .....	13
5.3.3 Au titre de l'entretien spécialisé et de réparation .....	13
5.3.4 Au titre de l'investigation ou de la surveillance .....	13
<b>6. estimation financière .....</b>	<b>14</b>
<b>7. Reportage photographique.....</b>	<b>15</b>
<b>8. Cartographies des désordres .....</b>	<b>32</b>
<b>9. NOTATION IQOA.....</b>	<b>33</b>
<b>1. Généralités :.....</b>	<b>37</b>
<b>2. Scan des cadres .....</b>	<b>38</b>
<b>3. Scan de la Retombée .....</b>	<b>39</b>
<b>4. Scan de la Sous-face .....</b>	<b>40</b>

# 1. IDENTIFICATION DE L'OUVRAGE

## 1.1 Plan de situation



## 1.2 Identification

---

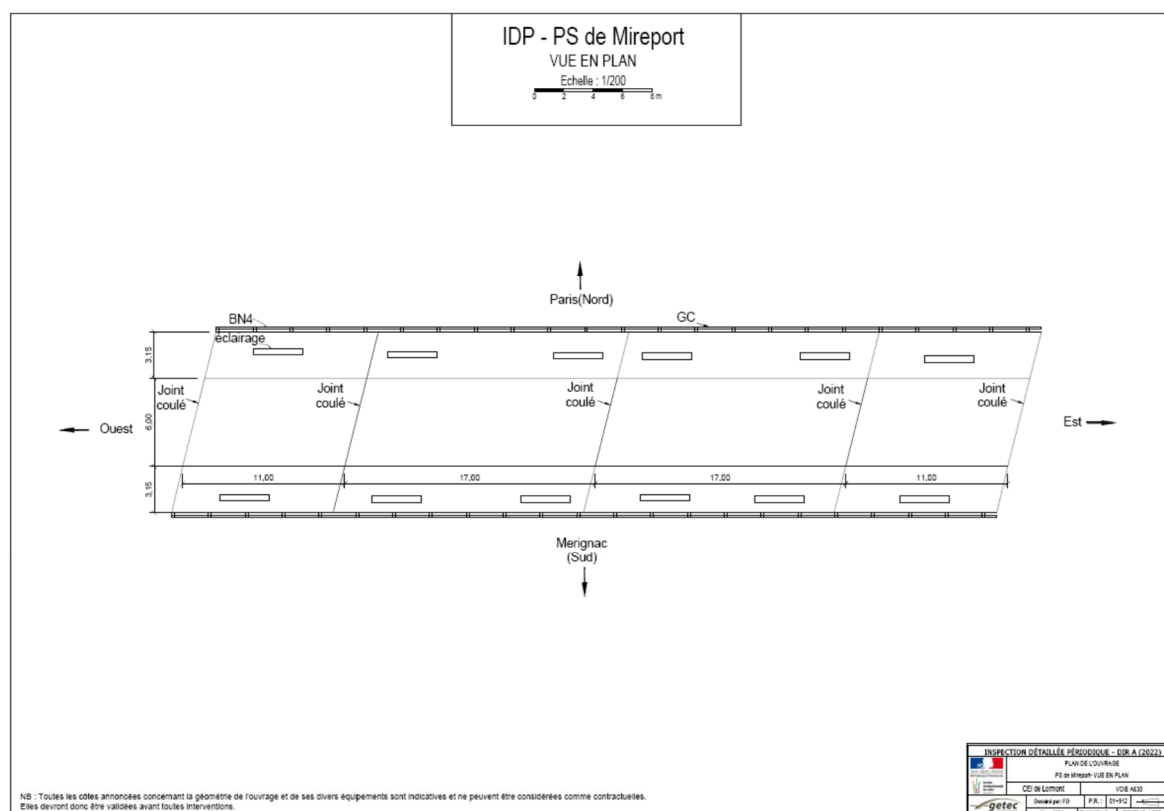
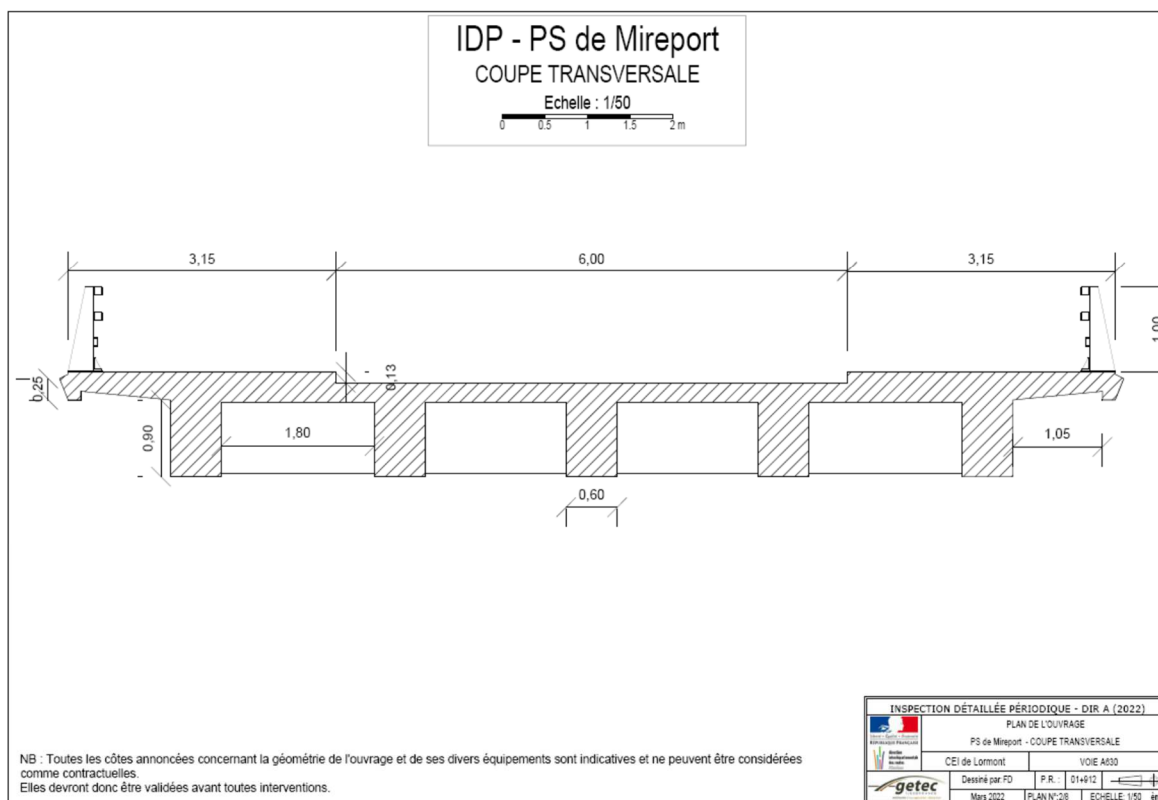
N° d'identification	: 3301124
Nom de l'ouvrage	: PS de Mireport
Commune	: Lormont
Voie Portée	: Rue Pont de Mireport
Voie franchie	: A630
P.R.	: 1+912
Coordonnées GPS	: 44°52'48.5"N 0°31'31.2"W
Maître d'Ouvrage	: DIRA
Gestionnaire	: CEI de Lormont

## 1.3 Caractéristiques générales

---

Type de structure	: Pont Poutres BA à travées isostatiques
Nombre de travée	: 4
Ouverture	: 10.88-16.98-16.98-10.88m
Gabarit	: 4.87m
Longueur totale	: 55.82m
Largeur de l'ouvrage	: 12.35m
Largeur utile de la chaussée	: 6m
Largeur des trottoirs	: 3m
Biais	: 75 grades

## 1.4 Schémas de l'ouvrage



## 2. VIE DE L'OUVRAGE

---

Époque de construction	: 1967
Entreprises	: Inconnue
Bureau d'Études	: Inconnu
Date I.D.P. antérieure	: Juillet 2019
Organisme I.D.P. antérieure	: CEREMA
Travaux après I.D.P. antérieure ou travaux récents	: /

## 3. CONDITIONS DE LA VISITE

---

Organisme chargé de la présente I.D.P	: GETEC-IDF
Date de la présente I.D.P	: Nuit du 17 mars 2022
Date de la présente I.D.E	: Nuit du 14 avril 2022
Equipe d'inspection	: L. Barascud et F. Durand
Autre Participant	: /
Dessinateur I.D.	: F. Durand
Moyens d'accès à l'ouvrage	: Nacelle positive
Restriction de circulation pour l'opération	: Fermeture
Conditions atmosphériques	: Nuit 6°C et nuit 18°C

## 4. CONSTATATIONS

### 4.1 Abords et accès

Éléments	Nature	Constatations Localisation (Importance)	Causes probables	Photo
<i>Chaussée portée</i>	Enrobé	RAS		1, 2
<i>Chaussée franchie</i>	Enrobé	RAS		
<i>Trottoirs franchis</i>	Non équipés			
<i>Dispositif de sécurité</i>	GBA	RAS		
<i>Système d'évacuation des eaux</i>	Fil d'eau	RAS		
<i>Perré</i>	Dallettes BA	Arbuste sur perré		17, 18
<i>Signalisation</i>	Sans objet			
<i>Raccordement avec l'ouvrage</i>	/	Tassements aux abouts		
<i>Réseaux</i>	/			

## 4.2 Equipements

### 4.2.1 Equipements sur ouvrage

Éléments	Nature	Constatations Localisation (Importance)	Causes probables	Photo
Chaussée	Enrobé	Nombreuses fractures sur chaussée	Usure du revêtement	15
Trottoirs et bordures	Enrobé	Fissurés	Usure du revêtement	3,4
Dispositifs de retenue	GC	RAS		
Corniches	BA	Quelques aciers corrodés		
Dispositifs d'évacuation des eaux	Fil d'eau			
Joints de chaussée et de trottoirs	Coulé	Joints fissurés sur chaussée et fortement dégradés sur trottoir	Usure	6 à 15

### 4.2.2 Equipements sous ouvrage

Éléments	Nature	Constatations Localisation (Importance)	Causes probables	Photo
Chaussée	Enrobé	RAS		
Trottoirs et bordures	Non équipé			
Dispositifs de retenue	GBA	RAS		
Dispositifs d'évacuation des eaux	Fil d'eau	Encombré		
Réseaux	Gaines	RAS		

### 4.3 Structure

Éléments	Nature	Constatations Localisation (Importance)	Causes probables	Photo
<b>Poutres</b>	BA	Nombreuses éraflures Nombreuses épaufrures Nombreux aciers apparents corrodés Fissures sèches transversales (0.2-0.3mm) sur talon et verticales sur âme des poutres 1 <sup>ère</sup> poutre sens Bordeaux-Paris fortement endommagée avec armatures sectionnées Fissures biaises aux abouts (0.3mm max) sur poutre de rive	Choc de VHG  Corrosion des armatures  Choc de VHG  Effort tranchant	22 à 26  28 29 32
<b>Entretoises</b>	BA	Nombreuses éraflures Nombreuses épaufrures Nombreux aciers apparents corrodés		27
<b>Hourdis</b>	BA	Quelques fissures avec calcite Nids de cailloux		

### 4.4 Appuis

Éléments	Nature	Constatations Localisation (Importance)	Causes probable	Photo
<b>Culée Est</b>	BA	Arrivées d'eau Arbre côté droit		
<b>Culée Ouest</b>	BA	Arrivées d'eau		

Appareil d'appui	Nature	Constatations Localisation (Importance)	Causes probable	Photo
<i>Culée C0</i>	Néoprène	Peu visible Fortement écrasé		
<i>Culée C1</i>	Néoprène	Peu visible Fortement écrasé		

Éléments	Nature	Constatations Localisation (Importance)	Causes probable	Photo
<b><i>Pile Est</i></b>	BA	Arrivées d'eau Haut de la pile éclaté avec appui en limite de pile	Joint défaillant	
<b><i>Pile Centrale</i></b>	BA	Arrivées d'eau Fissures verticales de 0.2mm	Joint défaillant	
<b><i>Pile Ouest</i></b>	BA	Arrivées d'eau Eclats béton Fissures verticales de 0.1mm	Joint défaillant  Retrait gêné du béton	

Appareil d'appui	Nature	Constatations Localisation (Importance)	Causes probable	Photo
<i>Pile Est</i>	Néoprène BA	Peu visible Fortement écrasé et dans environnement humide		21 30 31, 33
<i>Pile centrale</i>	BA	Peu visible Fortement écrasé et dans environnement humide		20
<i>Pile Ouest</i>	Néoprène BA	Peu visible Fortement écrasé et dans environnement humide		19

## 5. CONCLUSION

---

### 5.1 Synthèse

---

Les principaux désordres observés sont :

#### Equipements

- Chaussée sur ouvrage fortement fissurée
- Joints de trottoir inopérants
- Joint de chaussée usé

#### Appuis et structure

- Poutre de rive sens Paris extrêmement dégradée suite à des chocs (2 armatures coupées)
- Haut de la pile Est éclaté
- Eclats très importants sur abouts de poutre sur pile Est
- Présence de plusieurs éclats et épaufrure sur les poutres
- Nombreuses éraflures sur talon des poutres
- Fissures transversales sur talon des poutres
- Fissures verticales sur âme des poutres
- Quelques fissures biaises en about des poutres de rive
- Végétation arbustive sur culée Est
- Appareils d'appui fortement dégradés

## 5.2 Etat général de l'ouvrage

Cet ouvrage de type poutres béton armé avec entretoises permet à la rue du Pont de Mireport de franchir l'A630 sur la commune de Lormont. Il est composé de 4 travées avec chacune 5 poutres BA indépendantes.

Les poutres et entretoises présentent de nombreuses traces de frottement dues aux passages de véhicule hors gabarit. Cet ouvrage est choqué régulièrement par des VHG, surtout dans le sens Bordeaux-Paris. Cela a pour conséquence une détérioration très importante de la poutre de rive qui se retrouve avec des armatures à nue sur pratiquement sa moitié. Un véhicule a même sectionné plusieurs armatures sur la poutre de rive sens Bordeaux-Paris d'où une IDE en avril 2022. Cela a entraîné une IDE avec analyse de la poutre de rive par géoradar et ferroskan. Les rapports sont en annexe. Au vu du ferrailage détecté en bas de pile : 2 lits de 4 armatures de 32mm, du nombre d'entretoise entre chaque pile (3 + 2 d'about), la structure possède une forte inertie et le sectionnement localisé, bien que structurellement endommageant, ne semble pas mettre en péril la portance de l'ouvrage.

Une réparation doit être conduite :

- Par accroche des armatures avec des crochets fixés dans la poutre puis une reconstruction de cette dernière : le problème est que la reconstruction peut diminuer le gabarit d'1 ou 2 cm

- Par la mise en place de câbles de précontrainte avec un déviateur en bas de poutres qui risque d'être choqué lui aussi

- Par la mise en place de fibre de carbone renforçant ainsi la structure

Les joints à revêtement amélioré sur ouvrage et en particulier ceux des trottoirs, sont dégradés et cela entraînent de nombreuses arrivées d'eau sur les piles et culées. Il en résulte une corrosion des armatures des poutres et des piles entraînant des éclats béton, particulièrement importants sur la pile Est (partie d'appui reposant dans le vide et les abouts des poutres correspondants. De plus, les appareils d'appui, très peu visibles (une partie néoprène et une autre en appui fixe), sont fortement écrasés et baignent dans un environnement humide : une mise hors d'eau de l'ouvrage puis une réparation des appuis et poutres est à prévoir.

La réparation des poutres endommagées et le soulèvement de l'ouvrage permettrait de réparer les appuis endommagés et d'éviter les nombreux chocs de VHG. Cela induit de gros travaux y compris au niveau des accès à l'ouvrage mais pérenniserait ce dernier.

Les fissures sur les talons des poutres dont certaines remontant sur l'âme sont dues à des efforts de flexion longitudinale, normal pour ce type d'ouvrage. Ces fissures étaient signalées lors des précédentes inspections détaillées et ne présentent pas de signe d'évolution notable.

Les fissures biaises aux abouts des poutres, résultant d'un effort tranchant, déjà signalées lors des visites précédentes ne semblent pas avoir évolué de façon notable : elles restent à surveiller.

Cet ouvrage présente des désordres structurels mettant en danger son intégrité et nécessite d'importants travaux de réparations à court terme (note 3U).

## 5.3 Actions à entreprendre

---

### 5.3.1 Au titre de la sécurité des usagers

---

- RAS

### 5.3.2 Au titre de l'entretien courant

---

- Nettoyer la végétation et enlever les arbres

### 5.3.3 Au titre de l'entretien spécialisé et de réparation

---

- Réparation des poutres et pile endommagées
- Campagne de purge puis ragréage des épaufrures après passivation des aciers apparents
- Changer les joints de chaussée et de trottoir
- Remplacer les appareils d'appui

### 5.3.4 Au titre de l'investigation ou de la surveillance

---

- Surveillance des fissures
- Inspection détaillée initiale après travaux.

Bagneux, le 16/06/2022

Rédigé par : **L. BARASCUD**

Vérifié par : **A. SAKO**

## 6. ESTIMATION FINANCIERE

---

Au vu des désordres, une estimation pertinente ne peut être effectuée car on part sur un projet de réparation important.

## 7. REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE



Photo 1 : Vue sur chaussée supérieure côté Ouest



Photo 2 : Vue sur chaussée supérieure côté Est



Photo 3 : Vue trottoir Bordeaux



Photo 4 : Vue trottoir Paris



Photo 5 : Elévation Sud



Photo 6 : Joint de trottoir Ouest (C4)



Photo 7 : Joint de chaussée Ouest (C4)



Photo 8 : Joint de trottoir P3



Photo 9 : Joint de chaussée P3



Photo 10 : Joint de trottoir P2



Photo 11 : Joint de chaussée P2



Photo 12 : Joint de trottoir P1



Photo 13 : Joint de chaussée P1



Photo 14 : Joint de trottoir Est (C0)



Photo 15 : Joint de chaussée Est (C0)



Photo 16 : Fissure sur chaussée



Photo 17 : Vue C0 (Est)

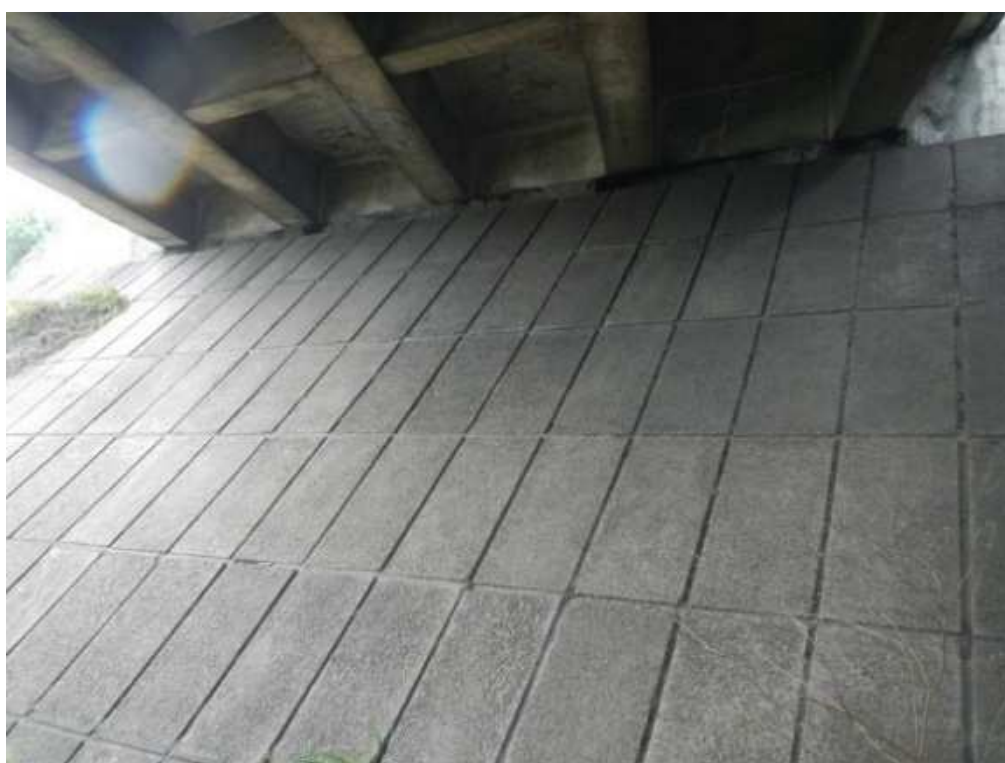


Photo 18 : Vue C4 (Ouest)



Photo 19 : Appareil d'appui sur P3



Photo 20 : Appareil d'appui sur P2



Photo 21 : Appareil d'appui sur P1



Photo 22 : Armature à nue sur poutre de rive Sud sens Paris



Photo 23 : Armature à nue sur poutre de rive Sud sens Paris



Photo 24 : Armature coupée sur poutre de rive Sud sens Paris



Photo 25 : Armature coupée sur poutre de rive Sud sens Paris



Photo 26 : Armature à nue sur poutre de rive Sud sens Paris



Photo 27 : Vue entretoise sur pile centrales (P2)



Photo 28 : Frottements et épaufrures sur poutre de rive Nord sens Bordeaux



Photo 29 : AA sur poutre sur culée C0 (Est)



Photo 30 : Eclat sur P1



Photo 31 : Morceau de béton absent sur P1



Photo 32 : Eclat poutre sur P1

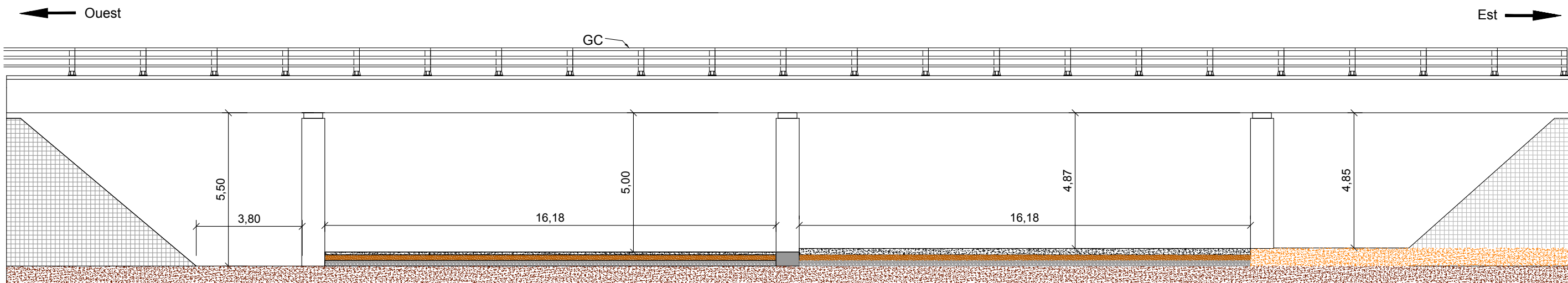
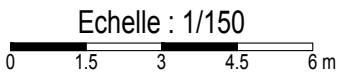


Photo 33 : Vue appui sur P1

## 8. CARTOGRAPHIES DES DESORDRES

---

IDP - PS de Mireport  
ELEVATIONS (SUD)

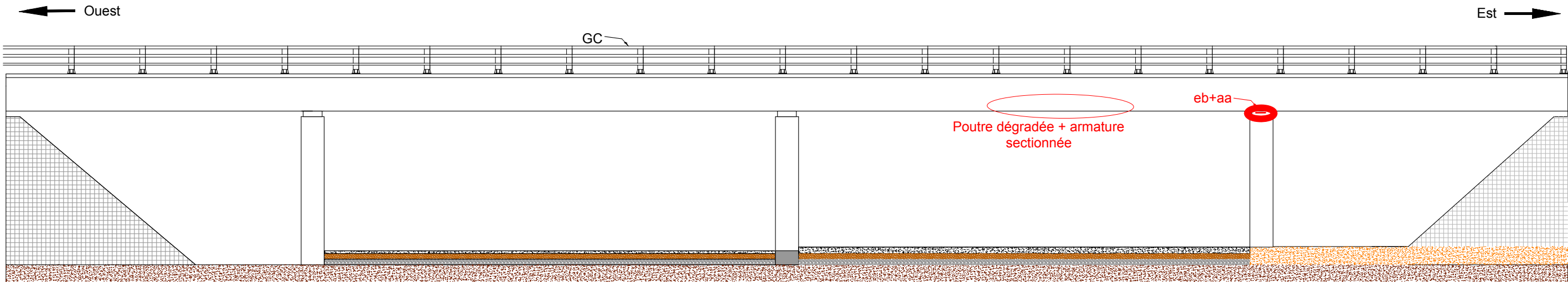


NB : Toutes les côtes annoncées concernant la géométrie de l'ouvrage et de ses divers équipements sont indicatives et ne peuvent être considérées comme contractuelles.  
Elles devront donc être validées avant toutes interventions.

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIR A (2022)			
	PLAN DE L'OUVRAGE		
	3301124-PS de Mireport - ELEVATIONS		
	CEI de Lormont	VOIE A630	
	Dessiné par: FD	P.R. : 01+912	
	Mars 2022	PLAN N°: 3/10	
		ECHELLE: 1/150	ème

IDP - PS de Mireport  
ELEVATIONS (SUD)-DESORDRES

Echelle : 1/150  
0 1.5 3 4.5 6 m




LEGENDE: Nouveaux Désordres    Anciens Désordres

f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj.	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disi	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	-Hu-	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc    fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
● St ●	Stalactites de calcite	fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

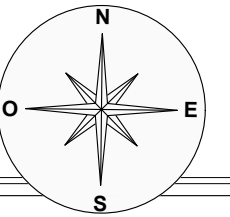
INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIR A (2022)			
PLAN DE L'OUVRAGE			
3301124-PS de Mireport - ELEVATIONS DESORDRES			
CEI de Lormont		VOIE A630	
Dessiné par: FD	P.R. :	01+912	
Mars 2022	PLAN N°:4/10	ECHELLE: 1/150 ème	

Bordeaux-Paris(Nord)

Echelle : 1/125



0 1.25 2.5 3.75 5 m



← Ouest

$F = 1\text{cm}$

Tassement

F = 1 cm

4

Tassement  
Tassement

F

Joint détérioré

Joint détérioré

F

**Joint détérioré**


Joint détérioré

Est 

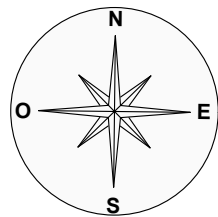
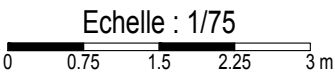
## Tassement

LEGENDE:							
Nouveaux Désordres				Anciens Désordres			
f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage		Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation		Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture		acier apparent (corrodé)		Humidité / Arrivée d'eau		Reprise de bétonnage
	Calcite		Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Cou lure		Fissure calfatée (R : réouverte)
	Stalactites de calcite		Faiénçage		Epaufure		Déformation / Autre

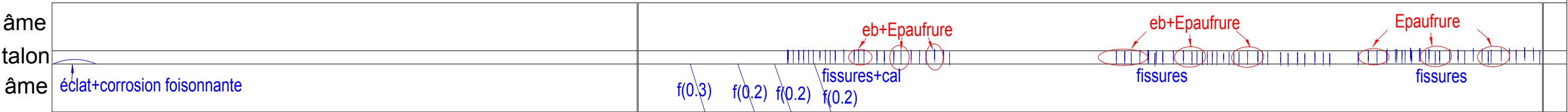
Mérignac  
(Sud)

<b>INSPECTION DÉTAILÉE PÉRIODIQUE - DIR A (2022)</b>			
 <small>Ministère de l'Énergie et du Climat</small> <small>REPUBLIQUE FRANÇAISE</small>		<b>CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES</b>	
<small>direction départementale des routes</small>		<b>3301124-PS de Mireport - VUE EN PLAN</b>	
<b>CEI de Lormont</b>		<b>VOIE A630</b>	
<b>Dessiné par: FD</b>		<b>P. R. : 01+912</b>	
<b>Mars 2022</b>		<b>PLAN N°:5/10</b>	<b>ECHÈLLE: 1/125 ème</b>

IDP - PS de Mireport  
RELEVÉ DES DESORDRES - 1 ère poutre dans le sens Bordeaux-Paris

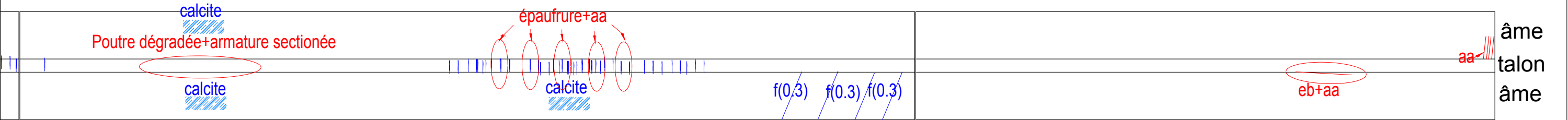


← Ouest



0m 5m 10m 15m 20m 25m

Est →



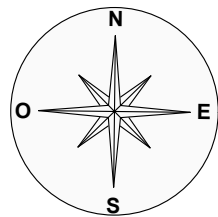
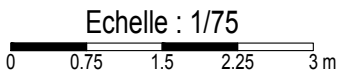
30m 35m 40m 45m 50m 55m 56m

LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj.	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disi	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	-Hu-	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)	
St	Stalactites de calcite	fa	Faïençage	Ep	Epaufure		Déformation / Autre

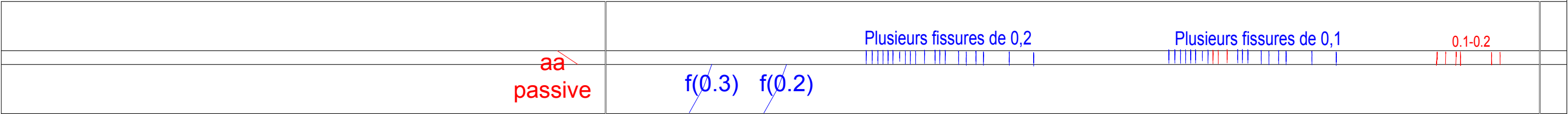
INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIR A (2022)			
CARTOGRAPHIE DES DÉSDORDRES			
3301124-PS de Mireport - poutre Sud			
CEI de Lormont		VOIE A630	
Dessiné par: FD	P.R. :	01+912	
Mars 2022	PLAN N°: 6/10	ECHELLE: 1/75	ème

IDP - PS de Mireport  
RELEVÉ DES DESORDRES - 1ère poutre dans le sens de Mérignac



← Est

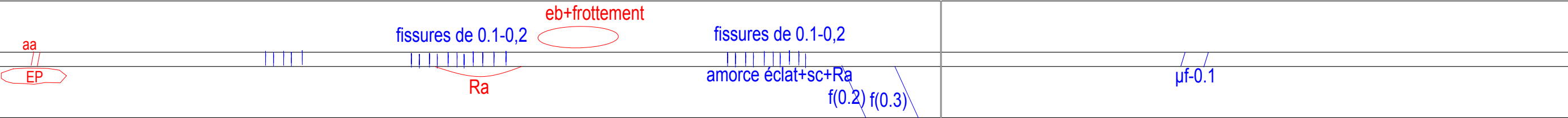
âme  
talon  
âme



0m 5m 10m 15m 20m 25m

Ouest →

âme  
talon  
âme



30m 35m 40m 45m 50m 55m 56m

LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

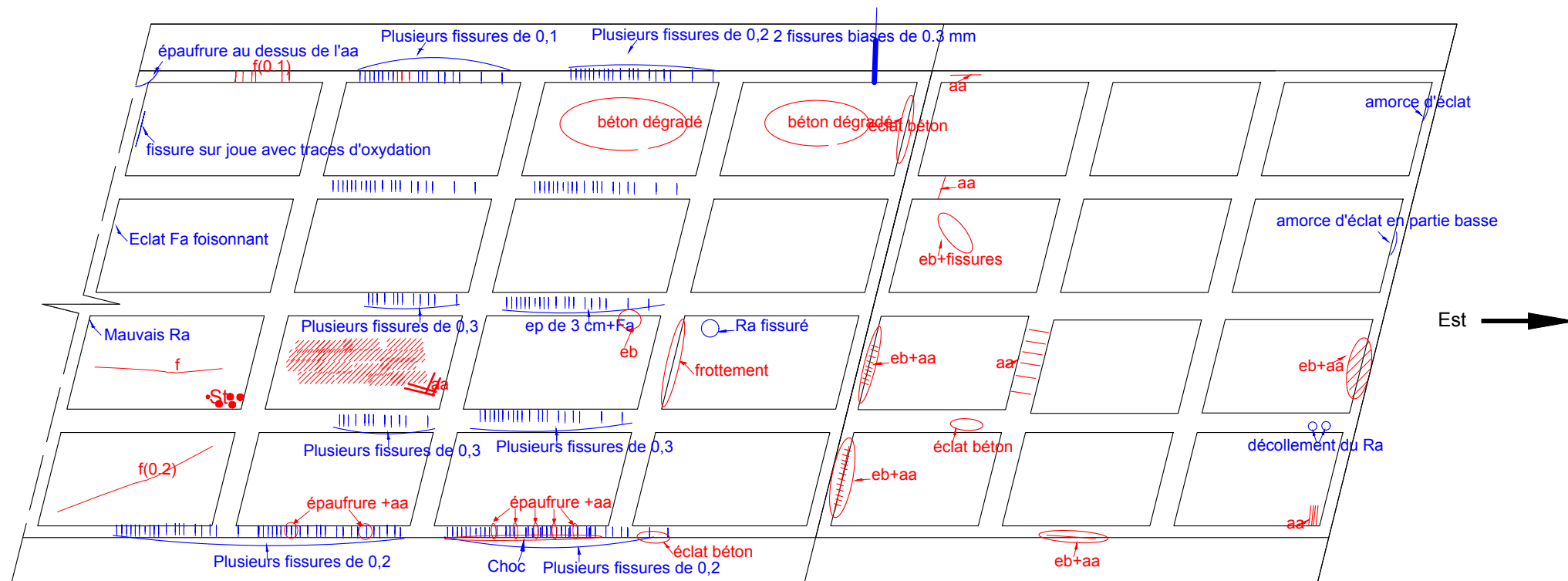
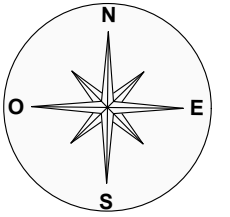
f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj.	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disi	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	-Hu-	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St	Stalactites de calcite	fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre





















INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIR A (2022)			
CARTOGRAPHIE DES DÉSDORDRES			
3301124-PS de Mireport - poutre Nord			
CEI de Lormont		VOIE A630	
Dessiné par: FD	P.R. :	01+912	
Mars 2022	PLAN N°: 7/10	ECHELLE: 1/75	ème

Echelle : 1/125


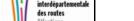



A horizontal scale bar with a black outline and a white fill. It is divided into four equal segments by three vertical black lines. Below the bar, the numbers 0, 1.25, 2.5, 3.75, and 5 m are written in black. The text 'Echelle : 1/125' is written in black above the bar.

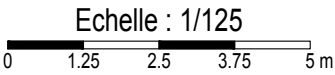


	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage		Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation		Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
	Fracture		acier apparent (corrodé)		Humidité / Arrivée d'eau		Reprise de bétonnage
	Calcite		Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Cou lure		Fissure calfatée (R : réouverte)
	Stalactites de calcite		Faïençage		Epaufure		Déformation / Autre

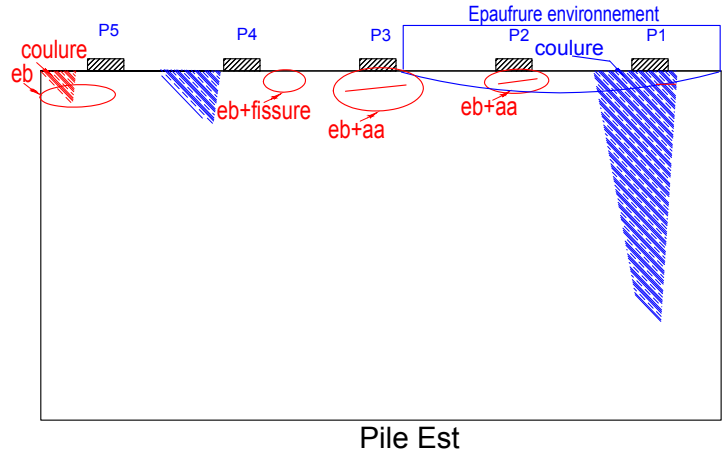
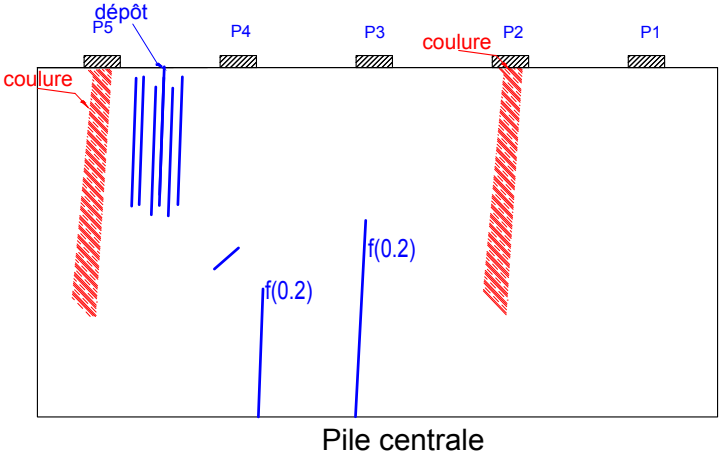
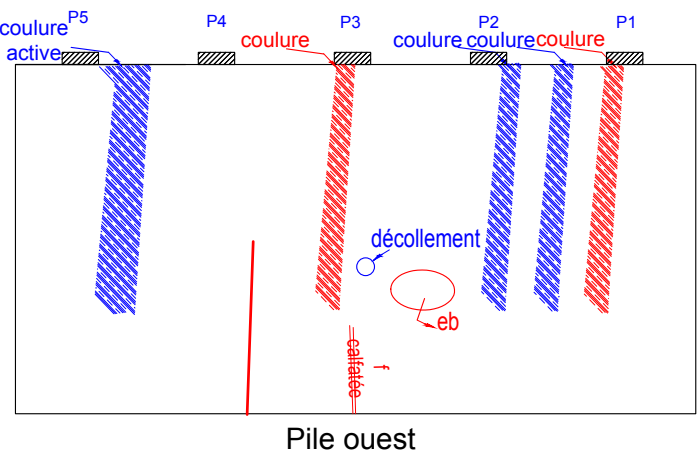


INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIR A (2022)			
 Éducation Supérieure & Recherche RÉPUBLIQUE FRANÇAISE direction interrégionale des routes littorales	CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES		
	3301124-PS de Mireport - INTRADOS		
CEI de Lormont		VOIE A630	
 getec L'ÉQUIPEMENT pour l'ÉQUIPEMENT	Dessiné par: FD	P.R. : 01+912	
	Mars 2022	PLAN N°:8/10	ECHELLE: 1/125 ème

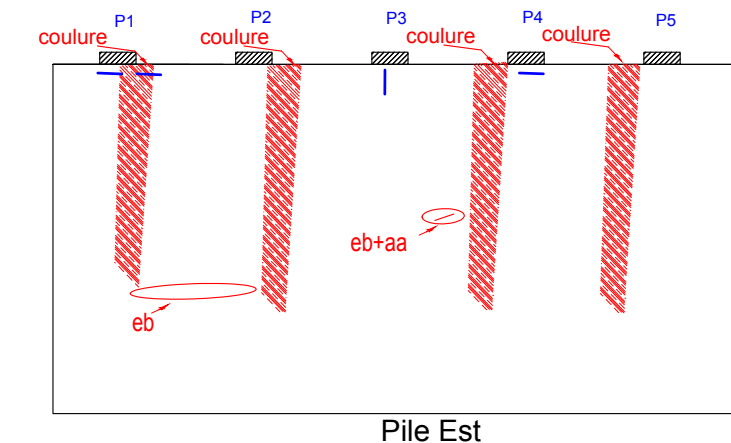
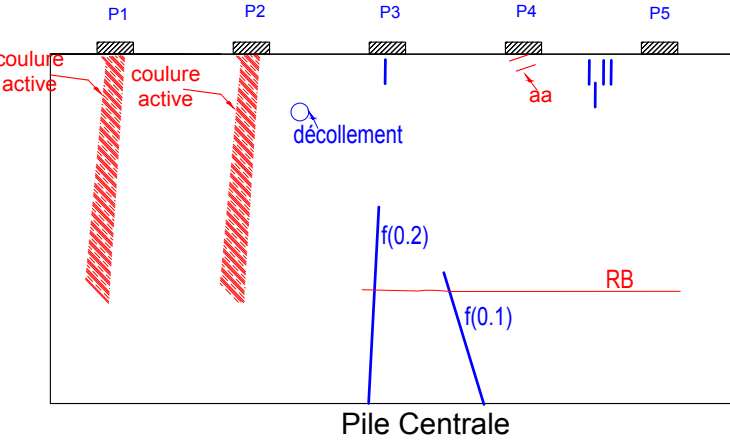
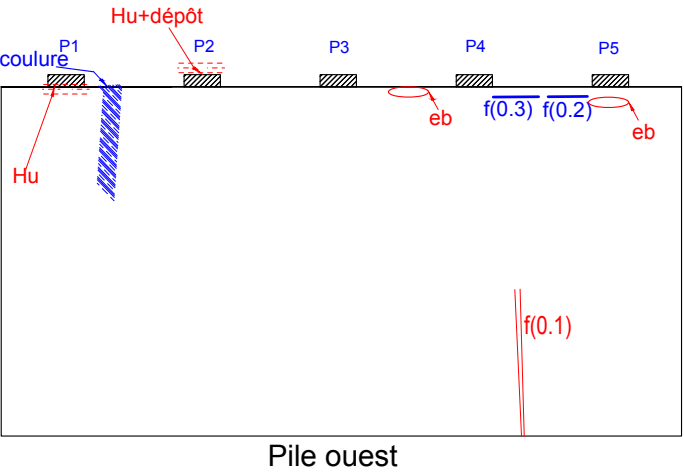
IDP - PS de Mireport  
RELEVÉ DES DESORDRES - Piles



Face Ouest



Face Est

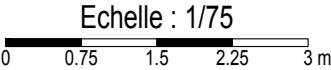


LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

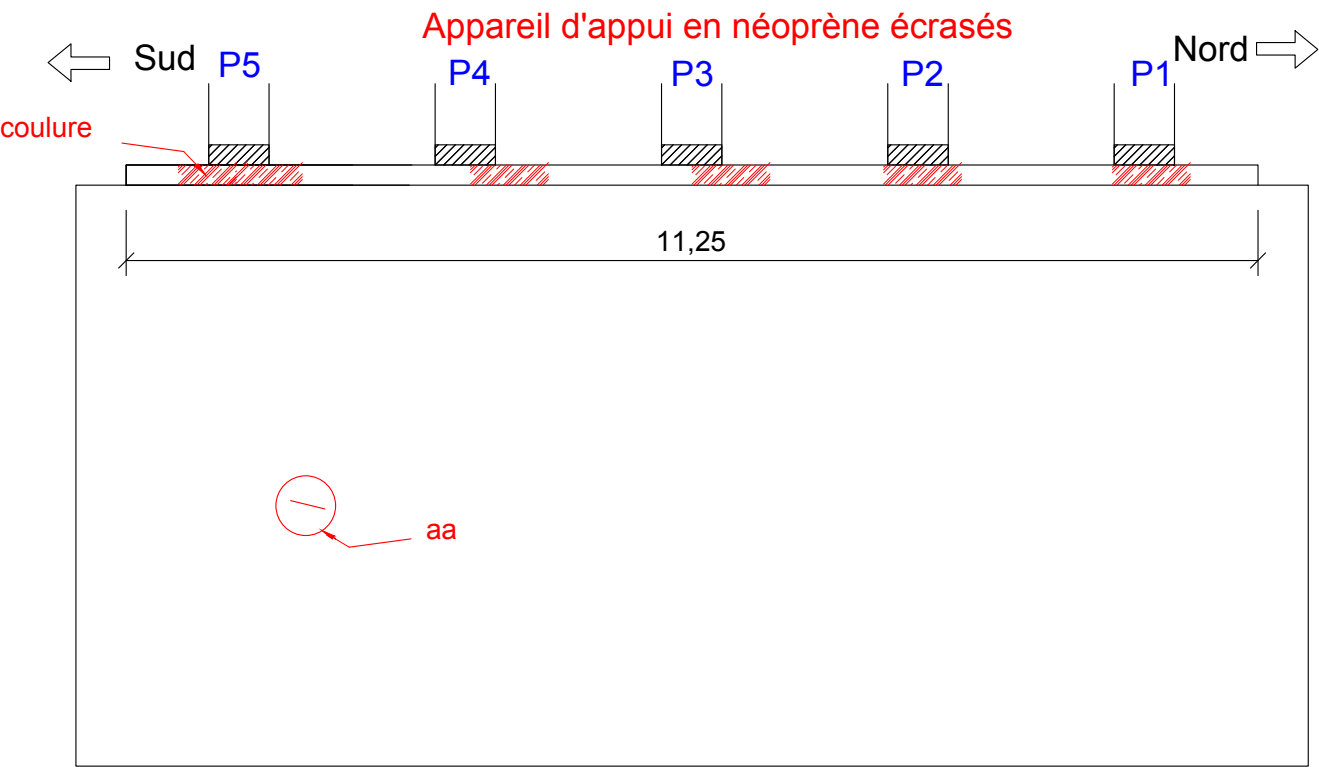
f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj.	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disi	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture		aa(c) acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite		eb(f) Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St	Stalactites de calcite		fa Faïençage	Ep	Epaufure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIR A (2022)			
CARTOGRAPHIE DES DÉSDORDRES			
3301124-PS de Mireport- PILES			
CEI de Lormet		VOIE A630	
Dessiné par: FD		P.R. :	01+912
Mars 2022		PLAN N°: 9/10	ECHELLE: 1/125 ème

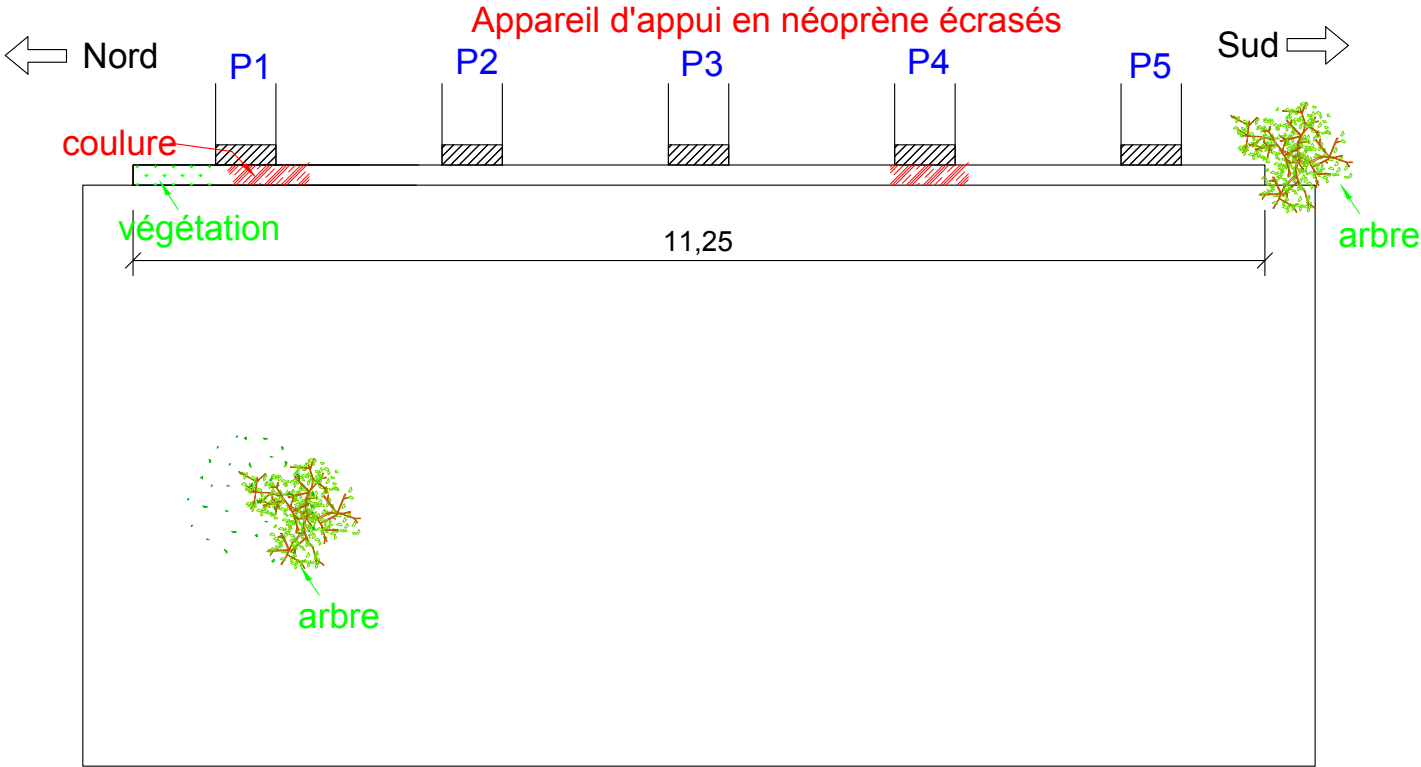
IDP - PS de Mireport  
RELEVÉ DES DESORDRES - Culées



culée Ouest



culée Est

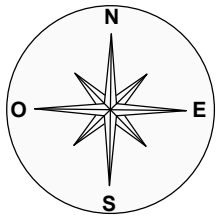
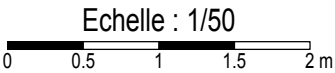


LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj.	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disi	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	Hu	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St	Stalactites de calcite	fa	Faïençage	Ep	Epaufrure		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIR A (2022)			
CARTOGRAPHIE DES DÉSORDRES			
3301124-PS de Mireport- Culées			
CEI de Lormet		VOIE A630	
Dessiné par: FD	P.R. :	01+912	
Mars 2022	PLAN N°: 10/10	ECHELLE: 1/75	ème

IDP - "Pont de Mireport"  
RELEVÉ DES DESORDRES - Poutre éclatée endommagée



Paris(Nord)

âme  
talon  
âme

0,87  
0,60

eb

f  
eb + aa

f  
eb

fissure sonnant creux

1,00

0,50

eb + aa

Ø25

Ø32

Ø32

eb + aa

Armatures et cadres sectionnés

0,87

0 8,5 m 17 m

Ouest

Diamètres d'acier mesurés avec un pied à coulisse

LEGENDE: Nouveaux Désordres Anciens Désordres

f(0.2)	Fissure d'ouv. en mm		Flache / Renard / Orniérage	disj.	Disjointoiement léger		Oxydation, corrosion
f+cal(0.2)	Fissure d'ouv. en mm + calcite		Végétation	disi	Disjointoiement profond		Affouillement, Ravinement
F	Fracture	aa(c)	acier apparent (corrodé)	-Hu-	Humidité / Arrivée d'eau	RB	Reprise de bétonnage
	Calcite	eb(f)	Eclat de béton (en formation)		Trace d'arrivée d'eau, Coulure	fc fcR	Fissure calfatée (R : réouverte)
St	Stalactites de calcite	fa	Faïençage	Ep	Epaufrement		Déformation / Autre

INSPECTION DÉTAILLÉE PÉRIODIQUE - DIR A (2022)			
CARTOGRAPHIE DES DÉSDORDRES			
Poutre éclatée endommagée			
CEI de Lormont		VOIE A630	
Dessiné par: FD	P.R. :	01+912	
Mars 2022	PLAN N°: 1/1	ECHELLE: 1/50	ème

## 9. NOTATION IQOA

CAMPAGNE 2022

Modèle de fiche B

Franchissement : VC / A630

Identifiant : 3301061

### EQUIPEMENTS

SUR OUVRAGE	Classe	S
Chaussée	2	
Trottoirs et bordures	2	
Dispositifs de retenue	1	
Corniches	2	
Dispositifs d'évacuation des eaux	1	
Joints de chaussée et de trottoirs	2 <sup>E</sup>	
Autres équipements	1	

### SOUS OUVRAGE

		S
Chaussée de la voie franchie	1	
Trottoirs et bordures	SO	
Dispositifs de retenue	1	
Dispositifs d'évacuation des eaux	1	

	Classe	S
Classe des équipements	2 <sup>E</sup>	

### TABLIERS ET APPAREILS D'APPUI

	Classe	S
Etanchéité	2	
Poutres ou nervures	3U	
Hourdis intermédiaires	2	
Hourdis en encorbellement	2	
Entretoises	3	
Défauts du matériau béton armé	3	
Défauts d'aspect du tablier	1	
Appareils d'appui	2 <sup>E</sup>	
Protection anticorrosion	SO	
Cas particuliers	SO	

	Classe	S
Classe du tablier	3U	

### SYNTHESE POUR L'OUVRAGE

	Classe	S
Equipements	2E	
Tablier	3U	
Appuis indépendants	3	

	Classe	S
Classe de l'ouvrage	3U	

### OBSERVATIONS ET SUGGESTIONS

Cet ouvrage est dans un état structurel critique

**ELEMENTS DE PROTECTION DES CULEES**

Perrés Éléments de protection en site aquatique Dispositifs latéraux d'évacuation des eaux	Classe	S
	2E	
	SO	
	SO	

**STRUCTURE DES CULEES (hors appareils d'appui)**

Superstructures des culées Murs des culées Défauts d'aspect des culées et des murs Talus non perreyés Fondations en site aquatique Lit du cours d'eau	Classe	S
	2	
	2	
	1	
	1	
	SO	
	SO	
	Classe	S
Classe de la structure des culées	2E	
Appareils d'appui sur culées	2E	

<b>Éléments de protection des piles</b>	Classe	S
• Éléments de protection en site aquatique		
<b>Classe des Éléments de protection des piles</b>		

<b>Structure des piles (hors appareils d'appui)</b>	Classe	S
• Superstructures des piles	3	
• Fondations en site aquatique	SO	
• Lit du cours d'eau	SO	
<b>Classe de la structure des piles</b>	<b>3</b>	

<b>Classe des appareils d'appui sur piles</b>	<b>2E</b>	
---	-----------	--



Agence Nouvelle-Aquitaine

Essais Béton - Carottages - Essais sur Pieux - Epreuves d'ouvrages - Essais de micropieux de tirants - Essais à la plaque - Pénétromètre - Sondages structures

*Floirac, le 16/06/2022*

Société : GETEC

A l'attention de : Lionel BARASCUD

Mail : lionel.barascud@getec-fr.com

Réf : **AF-000103**Affaire : **Détection d'armatures sur Ouvrage – Pont de Mireport**N° devis : **AF-000103-D-000120**

# **RAPPORT DETAILLE**

## **DETECTION D'ARMATURES SUR**

## **OUVRAGE**

### **Sommaire**

<b>1.1</b>	<b>Généralités : .....</b>	<b>37</b>
<b>1.2</b>	<b>Scan des cadres .....</b>	<b>38</b>
<b>1.3</b>	<b>Scan de la Retombée.....</b>	<b>39</b>
<b>1.4</b>	<b>Scan de la Sous-face.....</b>	<b>40</b>

## 1. GENERALITES :

---

A la demande et pour le compte de la société GETEC représentée dans le cadre de ce dossier par Mr. Lionel BARASCUD, Rincant BTP Nouvelle Aquitaine est intervenu le Mercredi 13 Avril 2022 sur le pont de Mireport de Lormont.

Suite au choc avec le chargement d'un camion, la poutre de couronnement de l'ouvrage été endommagée.

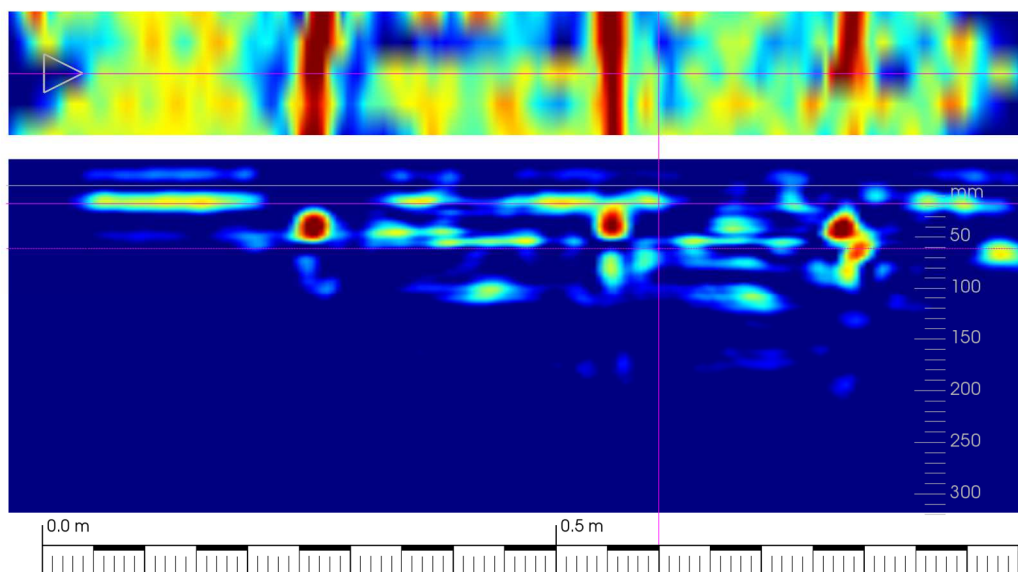
Il a été demandé à Rincant BTP Nouvelle Aquitaine de réaliser plusieurs scan radar de la poutre.



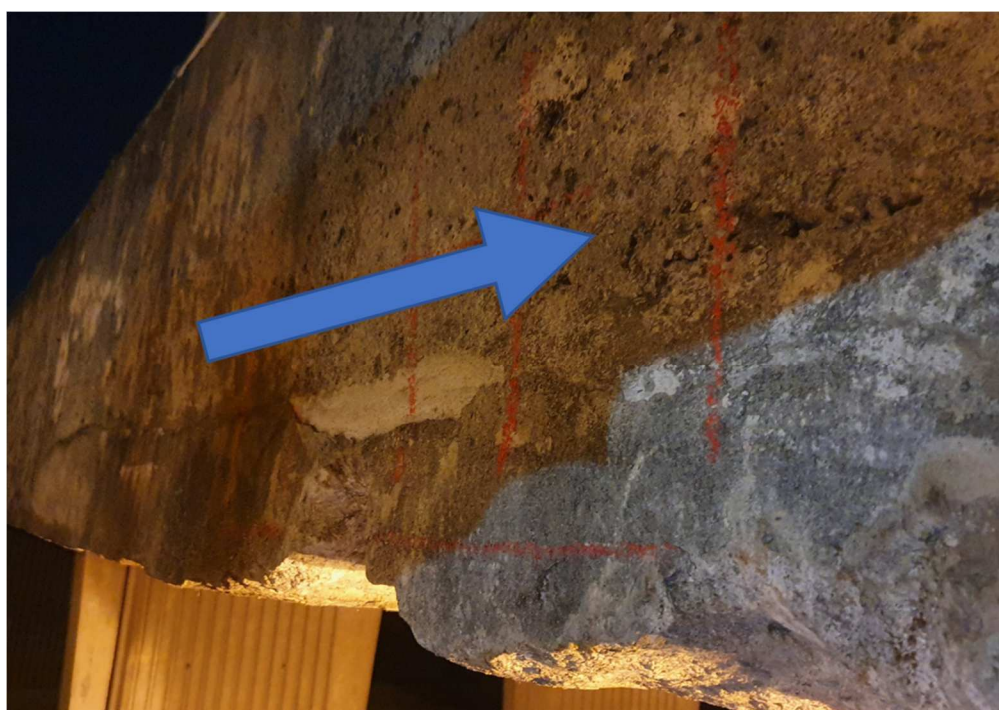
***Photo 1 – Poutre de couronnement endommagée***

Les investigations ont été menées à l'aide d'un géoradar et d'un ferroskan.

## 2. SCAN DES CADRES

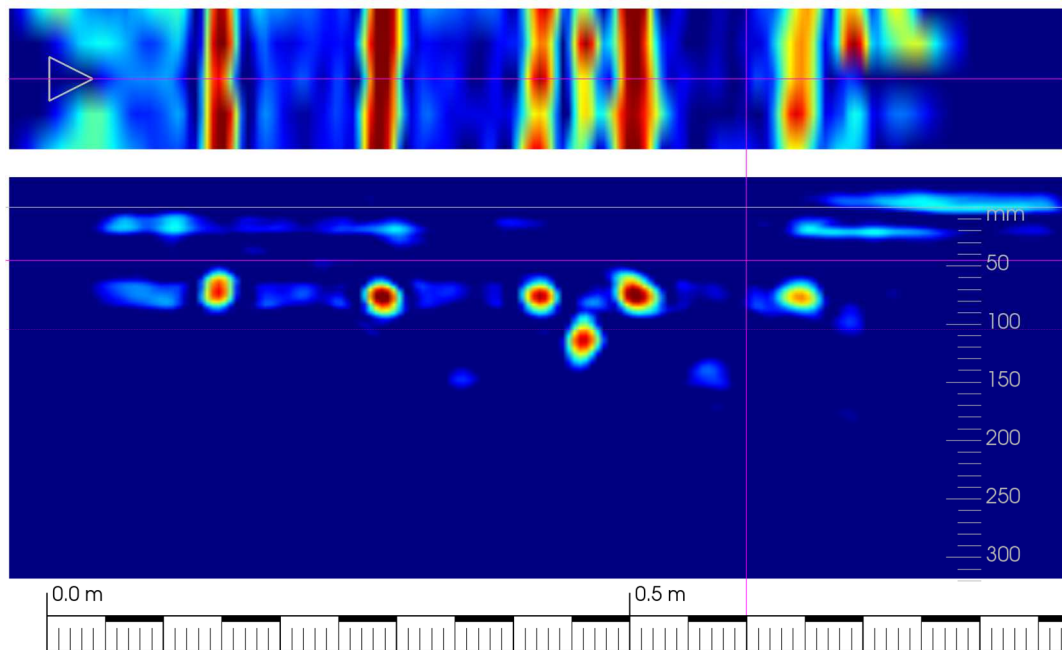


*Image 2 – Scan longitudinal de la poutre*



*Photo 3 – Direction du scan*

### 3. SCAN DE LA RETOMBEE

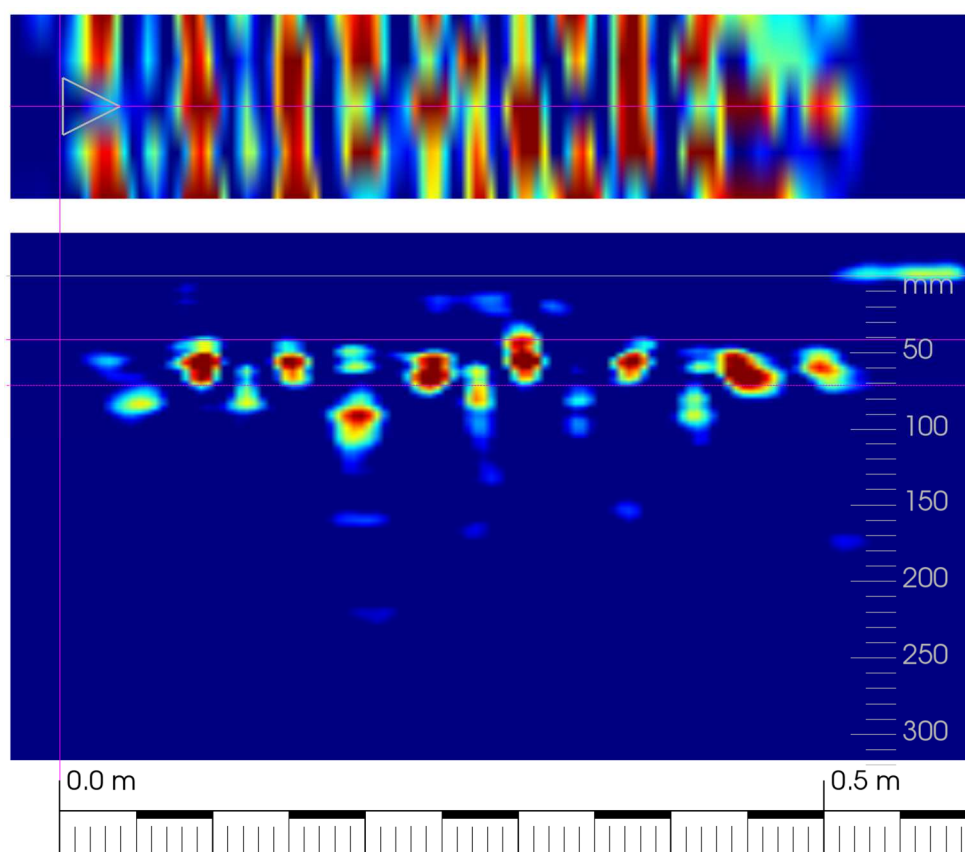


*Image 4 – Scan de la retombée*



*Photo 5 – Direction du scan*

## 4. SCAN DE LA SOUS-FACE



**Image 6 – Scan de la sous-face**



**Photo 7 – Direction du scan**

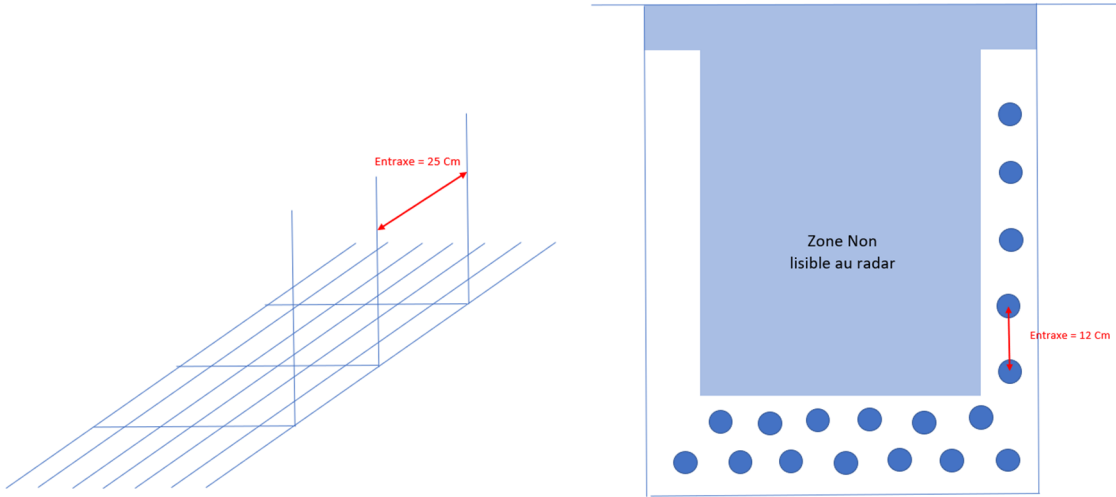


Schéma 8 – Plan de ferrailage de la zone endommagée